

COMMUNIQUE DE PRESSE

5G OPEN ROAD, la révolution autonome en route

Lancement du projet 5G Open Road de mobilité connectée et automatisée

Paris, le 20 avril 2022 – Seize acteurs* majeurs de la mobilité du futur ont signé un accord de coopération d’une durée de 3 ans pour créer 5G OPEN ROAD, l’un des plus grands programmes d’assistance à la conduite de véhicules automatisés connectés sur routes ouvertes en Europe. D’un montant de près de 90 millions d’euros, ce projet est cofinancé par les membres du consortium dans le cadre du Programme d’investissements d’avenir et la BPI (Banque Publique d’Investissement).

Véritable révolution à venir dans les services de la mobilité connectée et automatisée, la 5G permet de développer de nombreux services de mobilité en connectant les véhicules entre eux, avec les infrastructures en bord de route et le cloud, pour améliorer la sécurité et fluidifier le trafic en zone dense. Parmi les cas d’usage identifiés en zone urbaine, le projet se concentrera sur la sécurisation des piétons et autres vulnérables, la réduction de l’empreinte carbone de la mobilité, la logistique du dernier kilomètre, et le transport à la demande via des navettes autonomes.

5G OPEN ROAD rassemble un écosystème de partenaires et sous-traitants privés, publics et académiques représentant une nouvelle chaîne de valeur. Les acteurs travailleront en étroite collaboration avec les agglomérations sur les bénéfices de la 5G et les enjeux associés.

Coordonné par la PFA (Plateforme automobile) et Nokia, le projet 5G OPEN ROAD est déployé sur le plateau de Saclay et dans la Communauté d’agglomération de Versailles Grand Parc (Île de France). Il s’appuie sur :

- Des réseaux de télécommunication 5G de Bouygues Telecom et Nokia ;
- Une diversité de prototypes de véhicules autonomes et connectés en 5G de Stellantis, Renault, Valeo, MILLA GROUP, TwinswHeel ;
- Des équipements de bord de route intelligents et connectés de Lacroix city ;
- Une plateforme de traitement de messages et de données, les algorithmes de décision et les applications fournissant les services de Capgemini, de Goggo Network, de Montimage et de Smile.

Des savoir-faire et des compétences d’instituts et centre d’essais : Cerema, UTAC, Systematic.

Pour tester ces différents cas d'usage, le projet dispose de véhicules de niveau d'autonomie L2+¹ (Renault et Stellantis), de robots taxis niveau L4² (Valeo), de navettes autonomes électriques L4 (MILLA), de droïdes de logistique autonome (TwinswHeel, Valeo ou MILLA) pour le dernier kilomètre et d'objets de micromobilité tous connectés en 5G. Nokia Bell Labs fournit une plateforme « edge computing » hébergeant les traitements débarqués, dont la supervision en temps réel des objets mobiles qui sera utilisée pour la micromobilité.

Un projet financé par le gouvernement dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir pour :

- Soutenir l'innovation sur cette technologie d'avenir ;
- Accélérer le développement de technologies en France pour les filières du numérique, de l'automobile et de la mobilité connectée ;
- Favoriser la création de chaînes de valeur dans les territoires qui déploieront les services ;
- Progresser sur la collaboration ouverte sur les données, la confiance numérique, la sobriété énergétique et la souveraineté des données associées à ces services ;
- Créer des liens intersectoriels pour répondre aux besoins des territoires (Télécommunications, Numérique, Automobile, Equipements de la route, Services de mobilité) ;
- Apporter des réponses aux futurs standards de communication et réglementations de circulation en zone urbaine ;
- Permettre à l'industrie de l'automobile française d'être à la pointe en matière de conduite automatisée et d'infrastructures bord de route pour la mobilité.

Contacts presse :
La PFA

Laure de Servigny – 0670188875 – laure.deservigny@pfa-auto.fr

Nokia

Soizick Lamandé d'Aloia – 0607396512 – soizick.lamande@nokia.com
Gilles Lyonnet – Agence Eliotrope – 0607863613 – lyonnet@eliotrope.fr

* Bouygues Telecom, Capgemini, Cerema, Goggo Network, Lacroix city, MILLA GROUP, Montimage, Nokia, Renault, Smile, Stellantis, Systematic, TwinswHeel, UTAC, Valeo.

¹ Niveaux d'autonomie des véhicules allant de L0 à L5. L2+ définissant une autonomie partielle avancée.

² Niveau d'autonomie élevée : A partir de ce niveau, aucune assistance de la part du « conducteur » n'est requise.